



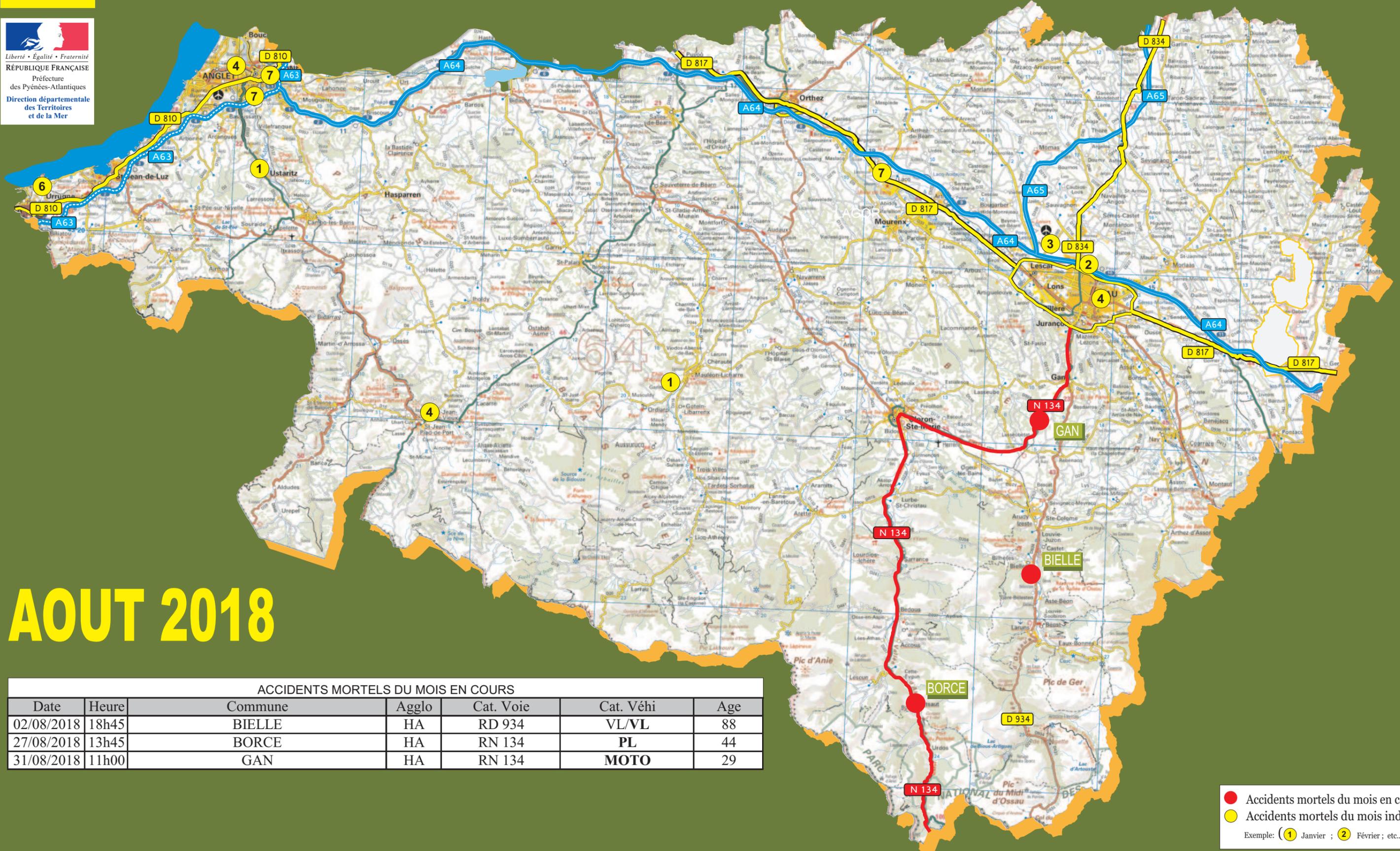
SÉCURITÉ ROUTIÈRE

CHANGEONS

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
Préfecture  
des Pyrénées-Atlantiques  
Direction départementale  
des Territoires  
et de la Mer

# PYRÉNÉES ATLANTIQUES

## Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière



# AOUT 2018

ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

| Date       | Heure | Commune | Agglo | Cat. Voie | Cat. Véhi | Age |
|------------|-------|---------|-------|-----------|-----------|-----|
| 02/08/2018 | 18h45 | BIELLE  | HA    | RD 934    | VL/VL     | 88  |
| 27/08/2018 | 13h45 | BORCE   | HA    | RN 134    | PL        | 44  |
| 31/08/2018 | 11h00 | GAN     | HA    | RN 134    | MOTO      | 29  |

● Accidents mortels du mois en cours  
● Accidents mortels du mois indiqué  
Exemple: (1 Janvier ; 2 Février ; etc...)

# Les chiffres\*

\* chiffres issus des données consolidées  
2018 \* chiffres issus des remontées rapides

| 2017                 | Janv* | Fév* | Mars* | Avril* | Mai* | Juin* | Juil* | Août* | Sept | Octo | Nov | Déc | Cumul 8 mois* |
|----------------------|-------|------|-------|--------|------|-------|-------|-------|------|------|-----|-----|---------------|
| Accidents            | 49    | 64   | 56    | 69     | 59   | 62    | 62    | 65    | 80   | 68   | 64  | 65  | 486           |
| Tués                 | 5     | 4    | 0     | 7      | 4    | 1     | 0     | 0     | 5    | 4    | 5   | 6   | 21            |
| Blessés hospitalisés | 13    | 18   | 22    | 29     | 20   | 24    | 23    | 31    | 26   | 26   | 20  | 19  | 180           |
| Blessés légers       | 52    | 50   | 42    | 50     | 42   | 48    | 58    | 44    | 68   | 47   | 52  | 52  | 386           |

| 2018 *               | Janv | Fév | Mars | Avril | Mai | Juin | Juil | Août | Sept | Octo | Nov | Déc | Cumul 8 mois |
|----------------------|------|-----|------|-------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|--------------|
| Accidents            | 66   | 37  | 60   | 51    | 62  | 60   | 61   | 90   |      |      |     |     | 487          |
| Tués                 | 2    | 1   | 1    | 2     | 0   | 1    | 2    | 3    |      |      |     |     | 12           |
| Blessés hospitalisés | 25   | 9   | 24   | 21    | 27  | 18   | 17   | 32   |      |      |     |     | 173          |
| Blessés légers       | 51   | 32  | 50   | 45    | 45  | 48   | 47   | 86   |      |      |     |     | 404          |

## Tendances AOÛT 2018:

Le nombre d'accidents est en augmentation par rapport à AOÛT 2017 +38% (+25), ainsi que le nombre de BH avec une hausse de +3% (+1), le nombre de BNH +95% (+42). Le nombre de tués est également en hausse avec +3 tués par rapport à AOÛT 2017. Pour les infractions constatées, baisse du "refus de priorité" -27% et du refus de priorité à piéton -67% (-2) mais hausse marquée du "défaut de maîtrise" ou "vitesse excessive eu égard aux circonstances de circulation" +287% (43).

## Tués:

3 tués pour AOÛT 2018 (+3 par rapport à AOÛT 2017).

## Victimes par catégories:

Baisse du nombre de victimes dans les catégories MOTO -30% (-8).

Hausse du nombre de victimes dans les autres catégories: PIÉTON +200% (+6), VELO +63% (+5), CYCLOMOTEUR +10% (+2):

## Victimes par ages:

Poursuite de la baisse du nombre de victimes dans la tranche, 25-44ans -6% (-2).

Hausse dans les tranches 14-24 ans +119% (+19), 45-64 ans +100% (+14), + de 65ans +88% (+7).

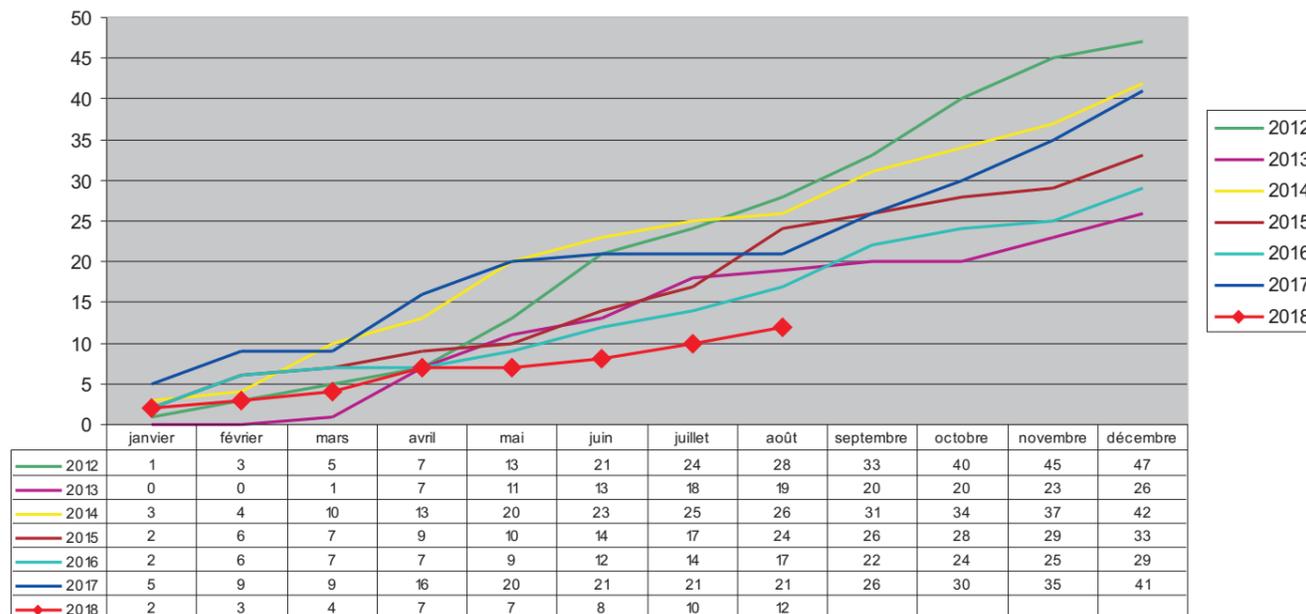
## Causes ou infractions présumées:

Les causes majeures relevées restent le:

« défaut de maîtrise » ou la « vitesse excessive eu égard aux circonstances », en hausse de +287% (+43) par rapport à AOÛT 2017

« refus de priorité » en baisse de -27% (-4) par rapport à AOÛT 2017

## Courbe des tués en cumulé sur 7 ans



## Accident :

Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :

- provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule.

## Usagers :

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- les indemnes : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- les victimes : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue :

- les tués : toute personne qui décède sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident ;
- les blessés : victimes non tuées

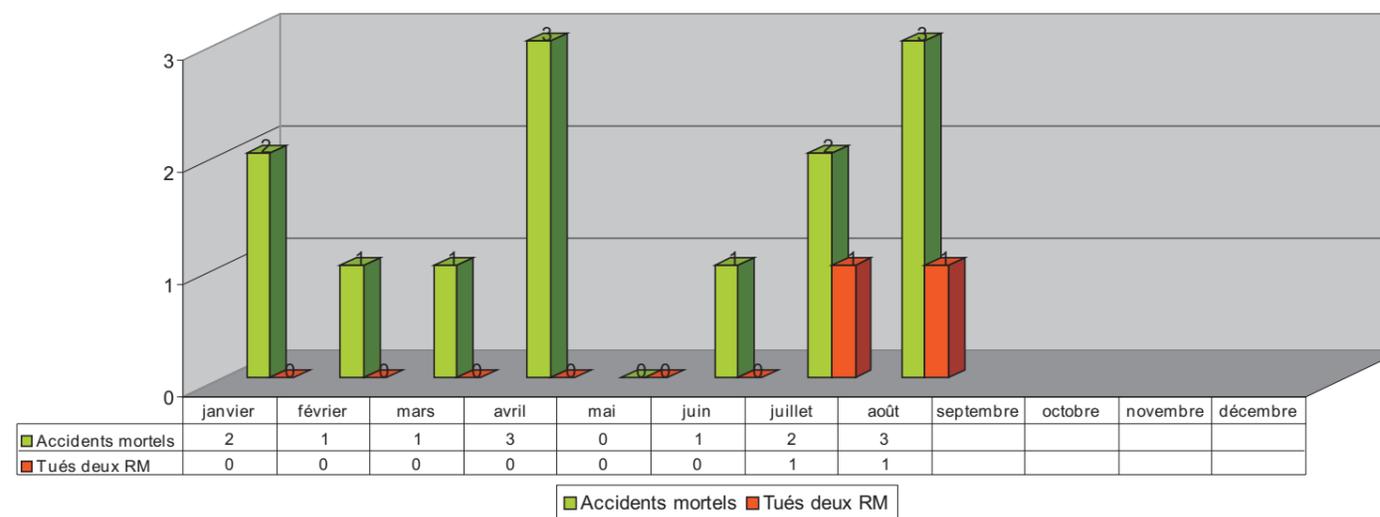
Parmi les blessés, on distingue :

- les blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures ;
- les blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures.

Arrêté du 27 mars 2007 - NOR : EQU0700567A

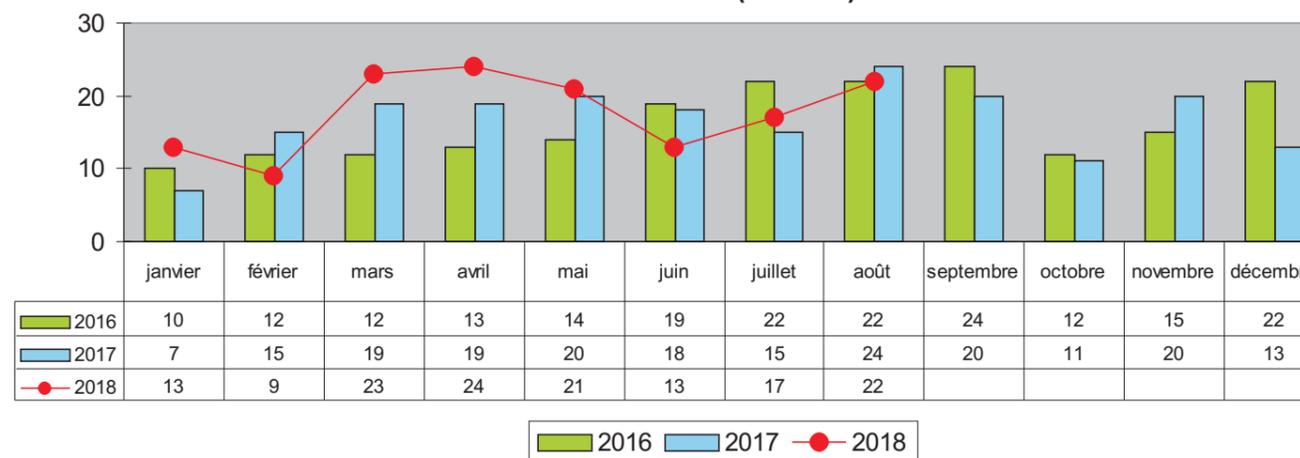
# Les deux roues motorisés en 2018

Nombre de tués en 2RM impliqués dans les accidents mortels

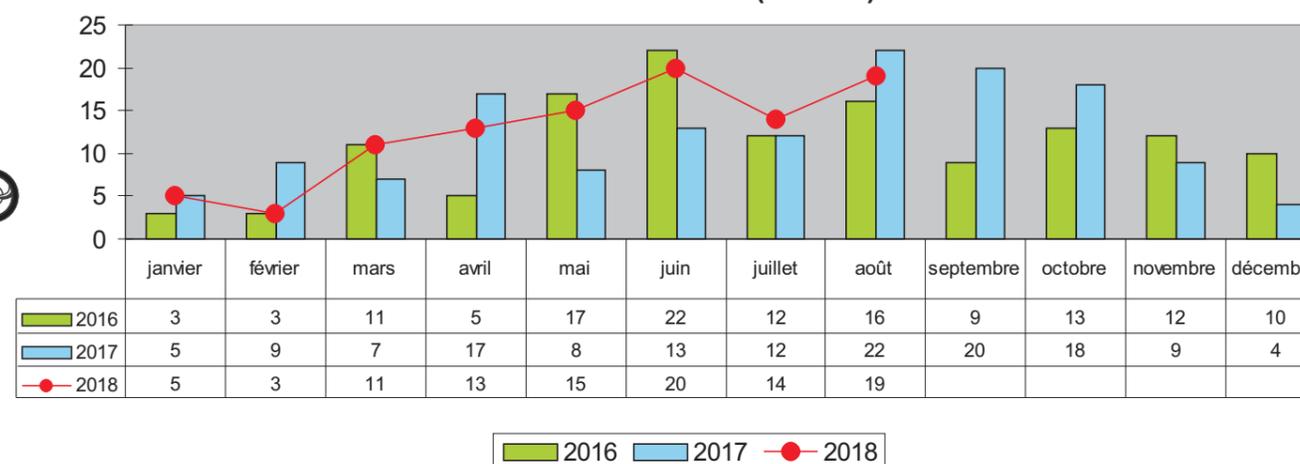


Répartition des victimes de 2RM suivant la catégorie d'engin

Victimes deux roues motorisés (< 50cc) sur trois ans

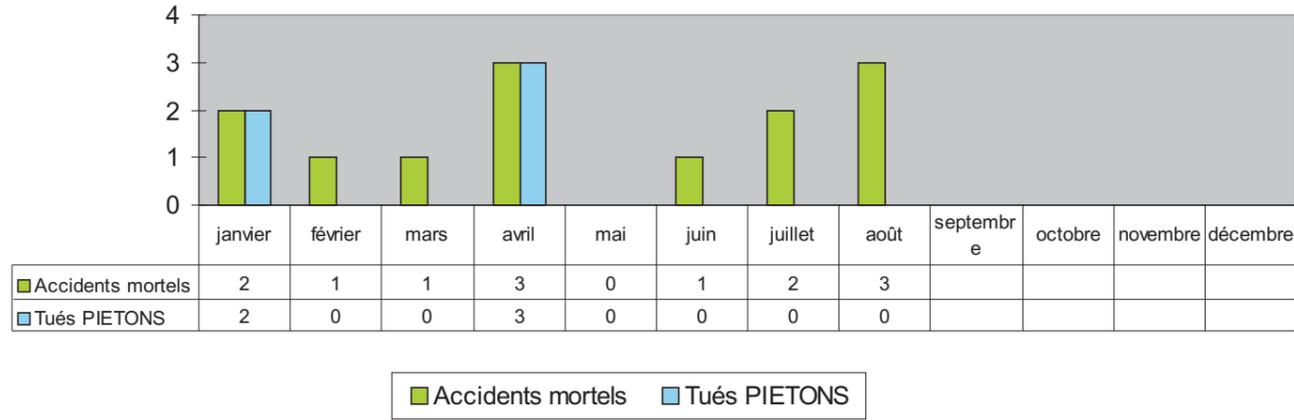


Victimes deux roues motorisés (>50cc) sur trois ans

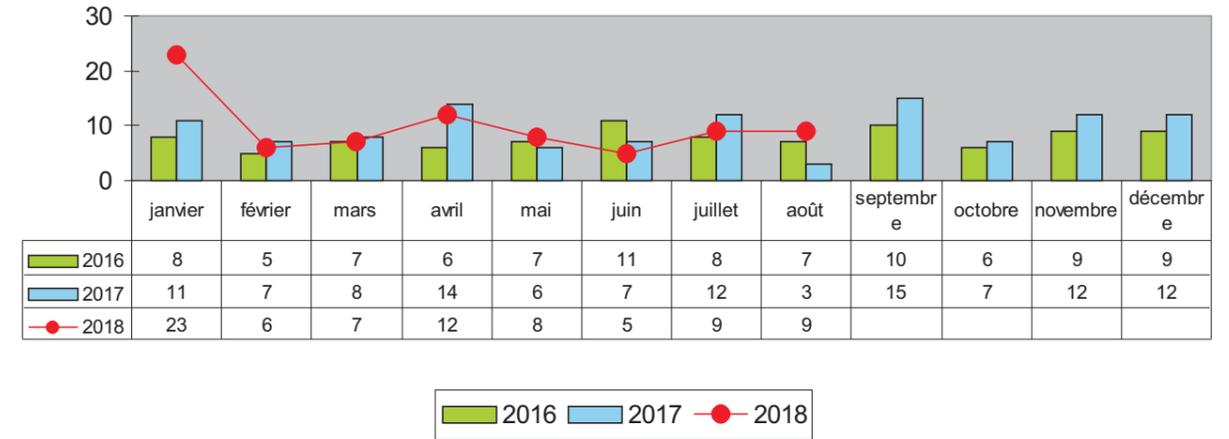


# Les PIETONS et VELOS en 2018

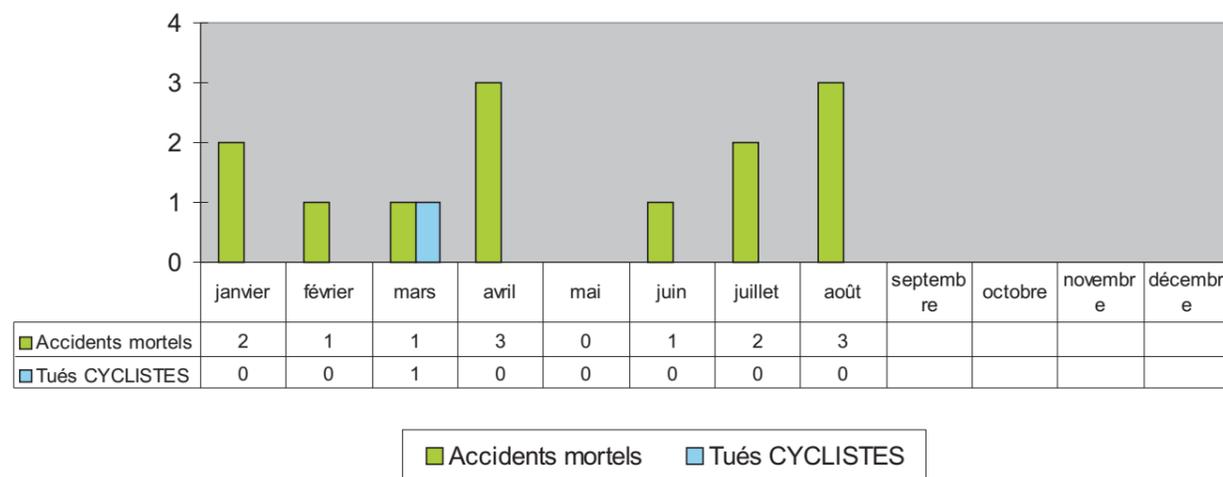
Nombre de PIETONS TUES impliqués dans les accidents mortels



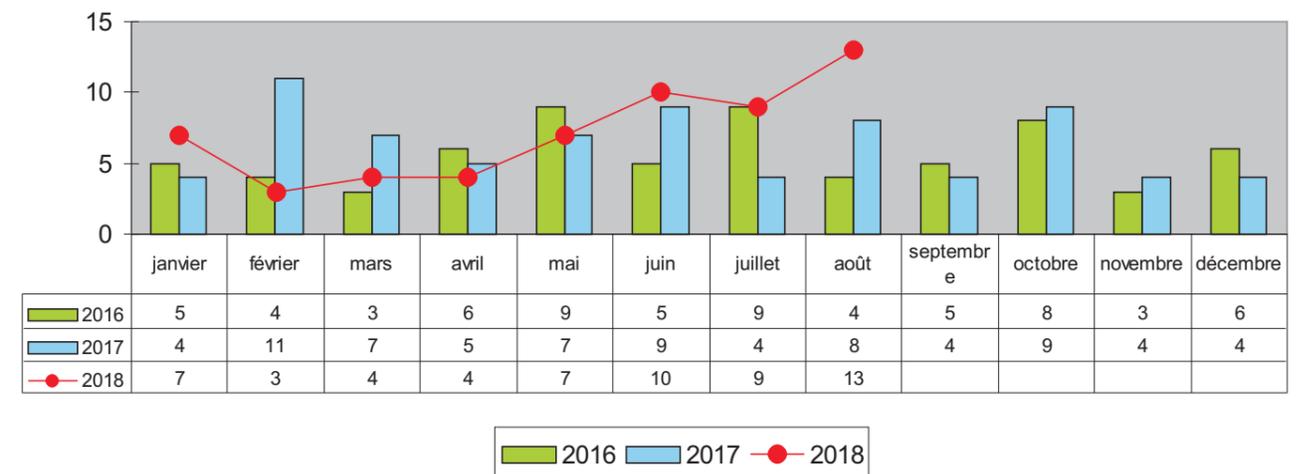
Répartition des VICTIMES catégorie PIETONS sur 3 ans



Nombre de CYCLISTES TUES impliqués dans les accidents mortels



Répartition des VICTIMES catégorie CYCLISTES sur 3 ans



# Pour mémoire les accidents mortels de l'année en cours.

## Janvier

### ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

| Date       | Heure | Commune              | Agglo | Cat. Voie | Cat. Véhi | Age |
|------------|-------|----------------------|-------|-----------|-----------|-----|
| 29/01/2018 | 17h15 | VIODOS ABENSE DE BAS | AGGLO | RD 112    | VL/PIETON | 65  |
| 30/01/2018 | 21h15 | USTARITZ             | AGGLO | RD 932    | VL/PIETON | 62  |

## Février

### ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

| Date       | Heure | Commune | Agglo | Cat. Voie | Cat. Véhi | Age |
|------------|-------|---------|-------|-----------|-----------|-----|
| 19/02/2018 | 23h40 | PAU     | AGGLO | RD 817    | VL/VU     | 87  |

## Mars

### ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

| Date       | Heure | Commune   | Agglo | Cat. Voie | Cat. Véhi | Age |
|------------|-------|-----------|-------|-----------|-----------|-----|
| 15/03/2018 | 14h20 | SAUVAGNON | HA    | RD 289    | VL/VELO   | 47  |

## Avril

(rectifié au 01/07/2018)

### ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

| Date       | Heure | Commune                 | Agglo | Cat. Voie | Cat. Véhi | Age |
|------------|-------|-------------------------|-------|-----------|-----------|-----|
| 28/04/2018 | 04h30 | SAINT JEAN PIED DE PORT | AGGLO | RD 918    | VL/PIETON | 32  |
| 30/04/2018 | 15h15 | PAU                     | AGGLO | VC        | VL/PIETON | 63  |

## Mai

### ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

| Date | Heure | Commune | Agglo | Cat. Voie | Cat. Véhi | Age |
|------|-------|---------|-------|-----------|-----------|-----|
| -    | -     | -       | -     | -         | -         | -   |

## Juin

### ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

| Date       | Heure | Commune | Agglo | Cat. Voie | Cat. Véhi | Age |
|------------|-------|---------|-------|-----------|-----------|-----|
| 09/06/2018 | 15h15 | HENDAYE | AGGLO | RD 911    | VL/VL     | 47  |

## Juillet

### ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

| Date       | Heure | Commune | Agglo | Cat. Voie | Cat. Véhi | Age |
|------------|-------|---------|-------|-----------|-----------|-----|
| 13/07/2018 | 00h26 | BAYONNE | AGGLO | VC        | VL/VL     | 47  |
| 25/07/2018 | 12h45 | MONT    | HA    | RD 817    | VL        | 45  |

## Août

### ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

| Date       | Heure | Commune | Agglo | Cat. Voie | Cat. Véhi | Age |
|------------|-------|---------|-------|-----------|-----------|-----|
| 02/08/2018 | 18h45 | BIELLE  | HA    | RD 934    | VL/VL     | 88  |
| 27/08/2018 | 13h45 | BORCE   | HA    | RN 134    | PL        | 44  |
| 31/08/2018 | 11h00 | GAN     | HA    | RN 134    | MOTO      | 29  |

## Septembre

## Octobre

## Novembre

## Décembre

CYCLOMOTEUR: 2 roues motorisés (2RM) < 50 cm<sup>3</sup>  
MOTO: 2 roues motorisés (2RM) > 50 cm<sup>3</sup>